



Samenvatting

Het college heeft ingestemd met een pilot voor deelauto's zonder vaste parkeerplaats.

Het gebruik van deelauto's is een effectieve manier om parkeerdruk te verlichten. Deelauto's dragen namelijk bij aan minder auto's op straat. De bestaande 20 deelauto's hebben allemaal een vaste gereserveerde parkeerplaats. Mywheels heeft de gemeente benaderd om mee te doen aan een pilot waarbij de deelauto's geen vaste parkeerplaats hebben. In plaats daarvan kunnen de auto's in een nog nader te bepalen zone worden opgehaald en teruggebracht. Omdat in het gemeentelijke beleid het gebruik van deelauto's wordt toegejuicht, is het goed om ook ervaring op te doen met deze vorm van autodelen. Het gaat in deze pilot om 10 tot 20, met name elektrische, deelauto's verdeeld over de stad. Het betreft een pilot voor een jaar, met de mogelijkheid tot een verlenging van vijf keer een jaar. Partijen kunnen onderling de samenwerking op ieder moment zonder verplichtingen opzeggen.

Beslispunten

1. In te stemmen met de pilot voor deelauto's zonder vaste parkeerplaats

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 5 december 2023:

Conform.



1. Aanleiding

Er is een verzoek binnengekomen van de aanbieder MyWheels om een pilot uit te rollen in Maastricht voor het plaatsen van 10 deelauto's met een voorgenomen uitbreiding naar 20. De Omgevingsvisie vraagt om nadere uitwerking van beleid voor het stimuleren van deelauto's. Deze pilot kan waardevolle informatie en ervaringen opleveren die later in het op te stellen beleid gebruikt kunnen worden.

2. Context

Beleidsnota Parkeren 2008.

Omgevingsvisie 2020.

Parkeerverordening 2022.

3. Gewenste situatie

Ervaring opdoen met deelauto's volgens het 'zone-floating' principe door een pilot met MyWheels aan te gaan van 10 tot 20 elektrische deelauto's verdeeld over de stad.

Waarom meedoen aan deze pilot?

Het inzetten van deelauto's is een effectieve manier om parkeerdruk te verlichten. Deelauto's dragen namelijk bij aan minder auto's op straat. Gemiddeld staat een auto 23 van de 24 uur stil. Een deelauto kan tussen de 5 en 11 private auto's vervangen. De ongeveer 20 deelauto's die momenteel in Maastricht staan doen het erg goed met een gemiddelde bezetting van zo'n 35 % (van de 24 uur per dag zijn ze zo'n 8 uur in gebruik) tegenover een landelijk gemiddelde van 20%. Deze deelauto's hebben allemaal een vaste gereserveerde plek op straat. De aanbieder van bijna al deze deelauto's (Greenwheels) wil het aantal deelauto's op korte termijn met 6 elektrische voertuigen uitbreiden omdat de bezettingsgraad zo hoog is dat de beschikbaarheid onder druk staat.

Mywheels heeft de gemeente benaderd om mee te doen aan een pilot waarbij de deelauto's geen vaste parkeerplaats hebben. In plaats daarvan kunnen de auto's in een nog nader te bepalen zone worden opgehaald en teruggebracht ('zone-floating'). Omdat de Omgevingsvisie vraagt om een nadere uitwerking van beleid om deelauto's te stimuleren is het goed om ook ervaring op te doen met deze vorm van autodelen en antwoord te krijgen op vragen als: hoe groot dienen zones te zijn om auto's te halen en brengen, welke voorwaarden zijn belangrijk, waar willen we wel en geen zones etc. Een ander afwijkende aanpak van MyWheels t.o.v. de andere deelauto-aanbieder is dat ze vooruitlopend op de vraag deelauto's plaatsen. De gedachte daarachter is dat dit de drempel voor mensen om over te stappen naar een deelauto vergemakkelijkt omdat de nabijheid van het voertuig



wordt vergroot. Mensen zien ze op verschillende plaatsen staan en dat kan de koudwatervrees wegnemen.

Het is de bedoeling dat alle deelauto's elektrisch zijn, maar dat is in eerste instantie nog niet volledig haalbaar omdat er ook gebruik wordt gemaakt van beschikbare deelauto's uit de vloot van MyWheels. Het percentage elektrische deelauto's in Maastricht is bij aanvang in ieder geval 60%.

MyWheels is een betrouwbare grote speler in de deelautomarkt. De pilot wordt aangegaan voor een jaar, met een mogelijkheid om steeds te verlengen met een jaar, met een maximum van 5 jaar. Zowel MyWheels als de gemeente kunnen te allen tijde eenzijdig de samenwerking opzeggen. Voorwaarde van MyWheels om de pilot in Maastricht uit te rollen, is dat er geen leges betaald hoeven te worden voor de parkeervergunningen van de deelauto's zoals dat wel voor de andere deelauto's met gereserveerde parkeerplaatsen geldt. Momenteel wordt gewerkt aan het opstellen van gemeentelijke richtlijnen voor deelauto's. Hierin zullen ook de legeskosten worden meegenomen. Zodra de richtlijnen zijn vastgesteld gelden deze in principe ook voor deze pilot. Tot dat moment achten wij het redelijk dat er geen legeskosten in rekening worden gebracht voor de parkeervergunning om de volgende redenen:

- a. omdat we graag ervaring opdoen met 'zone-floating' en het stimulerende karakter van de aanpak van MyWheels. We kunnen hiervan veel leren;
- b. MyWheels geen gereserveerde parkeerplaatsen heeft zoals de andere aanbieder. Gereserveerde parkeerplaatsen zijn niet dubbel te gebruiken, de gemeente plaatst en betaald de voor bebording en handhaving. De deelauto's van MyWheels zullen steeds op een andere parkeerplaats worden teruggeplaatst en als de auto's in gebruik zijn drukken ze niet op de bestaande parkeervoorraad. De zones waar de auto's komen te staan worden getoetst op de bezettingsgraad en beschikbaarheid van laadpalen om verdringing te voorkomen;
- c. MyWheels meteen meerdere auto's verdeeld over de stad plaatst, terwijl andere autodeelaanbieders kleinschalig beginnen op een beperkt aantal locaties. Het royale aanbod moet juist vertrouwen geven aan potentiële overstappers dat er altijd wel een deelauto beschikbaar is;
- d. MyWheels op dit moment een andere businesscase heeft met een meer stimulerende visie omdat ze voorinvesteren op de vraag van toekomstige klanten;
- e. het betreft een pilot die gezien bovenstaande argumenten zodanig afwijkt van de reeds bestaande deelauto's in Maastricht dat geen sprake is van precedentwerking;
- f. andere steden ook geen legeskosten in rekening brengen voor parkeervergunningen voor de deelauto's van MyWheels.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Omdat het gebruik van (elektrische) deelauto's zorgt voor minder auto's in eigendom en gebruikers in zijn algemeenheid bewuster omgaan met de vervoerskeuze en daardoor vaker kiezen voor een gezonder en milieubewuster reisalternatief, draagt de pilot bij aan het terugdringen van luchtverontreiniging, CO2-reductie, meer bewegen en het verminderen van de behoefte aan parkeerfuncties in de openbare ruimte die voor andere leefbaarheid bevorderende zaken kan worden ingezet.

5. Effect op de openbare ruimte

Er zijn geen aanpassingen in de openbare ruimte nodig. In zijn algemeenheid zorgt het gebruik van deelauto's dat het aantal auto's in eigendom afneemt. Een deelauto kan 11 auto's vervangen.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

E.e.a. dient in het digitale geo-kaartensysteem te worden aangepast en kan worden opgevangen binnen de bestaande uren.

8. Financiën

MyWheels stelt als voorwaarde dat er geen legeskosten voor de parkeervergunningen van de deelauto's in rekening worden gebracht. Het gaat per jaar, uitgaande van 20 auto's die allemaal in het gereguleerd gebied staan, om een bedrag van maximaal € 7.000,- Voor de deelauto's die buiten het gereguleerde gebied geplaatst worden is geen vergunning nodig en is er geen sprake van legeskosten. De werkelijke kosten zullen daardoor hoogstwaarschijnlijk onder de € 3.500,- liggen (maximaal 10 deelauto's in gereguleerd gebied). Per jaar zullen we een afweging maken of het in niet rekening brengen van de kosten voor een parkeervergunning redelijk is. De kosten voor de leges van de parkeervergunningen worden betaald uit de parkeerexploitatie

9. Aanbestedingen

Door de afdeling Aankoop en aanbesteding is beoordeeld of sprake is van een aanbestedingsplicht. Dat is niet het geval omdat er geen sprake is van wederkerigheid.



10. Participatie tot heden

N.v.t.

11. Voorstel

1. In te stemmen met de pilot voor deelauto's zonder vaste parkeerplaats

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Zodra de samenwerkingsovereenkomst met MyWheels getekend is, kunnen de parkeervergunningen worden verleend en kan de pilot van start.

Ieder jaar zal de pilot geëvalueerd worden en zo nodig worden aangepast. Zodra de richtlijnen voor deelauto gereed is, wordt de pilot aan het beleid getoetst en waar nodig aangepast. De richtlijn wordt verwacht in 2024.